

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):
71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej
i wodnej

Wykonanie projektu Czasowej Organizacji Ruchu na potrzeby napraw nawierzchni bitumicznej łącznic węzłów autostrady A4, odc. Budziszów – Kąty Wrocławskie

województwo: dolnośląskie
powiaty: średzki, wrocławski, jaworski
gminy: Kąty Wrocławskie, Kostomłoty, Udanin, Wądroże Wielkie

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

telefon: 71 334-73-00; fax: 71 367-17-69
e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl

Opracowano w GDDKiA Rejon we Wrocławiu

Wrocław, czerwiec 2026 r.

Opracował:

Drogomistrz

inż. Szymon Sznajder

Zatwierdził:

Kierownik Rejonu

Edwin Urbanowicz

Wykonanie projektu Czasowej Organizacji Ruchu na potrzeby napraw nawierzchni bitumicznej łącznic węzłów autostrady A4, odc. Budziszów – Kąty Wrocławskie

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektu Czasowej Organizacji Ruchu podzielonego na 11 etapów, który pozwoli Zamawiającemu na realizację zadania pn.: "Remont autostrady A4 na odcinku od węzła Budziszów do węzła Kąty Wrocławskie, polegający na naprawie nawierzchni bitumicznych jezdni łącznic".

Przedmiot niniejszego zamówienia dotyczy opracowania projektu Czasowej Organizacji Ruchu wraz ze wszystkimi uzgodnieniami koniecznymi do wykonania tej dokumentacji – dalej zwanej „dokumentacją projektową” lub „dokumentacją”

Zakres zamówienia obejmuje:

- a) wizję lokalną,
- b) pozyskanie dla potrzeb projektowania materiałów geodezyjnych,
- c) uzyskanie w imieniu Zamawiającego niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji i pozwoleń wymaganych do prawidłowego wykonania zadania:
 1. dokonanie uzgodnień z właściwymi oddziałami policji,
 2. dokonanie uzgodnień z zarządcami dróg lokalnych,
 3. uzgodnienie projektu z Wydziałem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GDDKiA we Wrocławiu
- d) równoległe do uzyskiwania uzgodnień przekazanie projektów Zamawiającemu na potrzeby procedowania postępowania przetargowego dla zadania "Remont autostrady A4 na odcinku od węzła Budziszów do węzła Kąty Wrocławskie, polegający na naprawie nawierzchni bitumicznych jezdni łącznic".

2. ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W ramach zamówienia należy opracować dokumentację projektową czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Remont autostrady A4 na odcinku od węzła Budziszów do węzła Kąty Wrocławskie, polegający na naprawie nawierzchni bitumicznych jezdni łącznic".

Ujawnione wady w opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi w terminie wskazanym w Umowie.

Dokumentacja projektowa w zakresie inżynierii ruchu, obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu (projektu COR) zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze,
- Ustawą z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Ostateczna wersja dokumentacji projektowej, zostanie przekazana Zamawiającemu w następujących formach:

1. tradycyjnej (papierowej) - 3 egz. dla Zamawiającego, preferowany format A3 lub A4);

Wykonanie projektu Czasowej Organizacji Ruchu na potrzeby napraw nawierzchni bitumicznej łącznic węzłów autostrady A4, odc. Budziszów – Kąty Wrocławskie

2. elektronicznej – 1 egz. (dysk zewnętrzny lub pendrive ze złączem USB):
 - część rysunkowa i graficzna – w formacie *.dwg oraz *.pdf z aktywnymi warstwami
 - część tabelaryczna – format zgodny z MS Excel (*.xlsx) oraz *.pdf
 - część tekstowa (opisowa) – format zgodny z MS Word (*.docx) oraz *.pdf

Kompletną dokumentację projektową, zawierającą wszystkie wymagane opinie, zatwierdzenia i uzgodnienia, Wykonawca prześle Zamawiającemu w terminie wskazanym w Umowie.

Ze względu na równoległe procedowanie postępowania przetargowego na roboty remontowe, Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletną dokumentację projektową równoległe do procesu uzyskiwania wymaganych uzgodnień.

3. BRANŻA DROGOWA

Dokumentacja projektowa powinna zawierać opracowanie czasowej organizacji ruchu dla naprawy nawierzchni **w podziale na 11 etapów** dla następujących lokalizacji:

1. węzeł Budziszów, łącznica północna
2. węzeł Budziszów, łącznica południowa,
3. węzeł Udanin, łącznica północna
4. węzeł Udanin, łącznica południowa,
5. węzeł Gościszów, łącznica północna
6. węzeł Gościszów, łącznica południowa,
7. węzeł Kostomłoty, łącznica północna,
8. węzeł Kostomłoty, łącznica południowa,
9. węzeł Kąty Wrocławskie, łącznica północna
10. węzeł Kostomłoty, łącznica południowa,
11. węzeł Kostomłoty, odcinek DK5 w obrębie węzła od skrzyżowania północnego do km 370+640.

Dla etapów 1 - 10 należy przewidzieć całkowite zamknięcie łącznicy wraz z odpowiadającym pasem wyłączenia, dla etapu 11 należy przewidzieć wprowadzenie ruchu wahadłowego.

Objazdy przy zamknięciu łącznic dla poszczególnych węzłów należy skierować autostradą A4 do kolejnych węzłów, odpowiednio:

- węzeł Budziszów – przy zamkniętej łącznicy północnej objazd do węzła Wądroże Wielkie, przy zamkniętej łącznicy południowej objazd do węzła Kostomłoty,
- węzeł Udanin, Gościszów – przy zamkniętej łącznicy północnej objazd do węzła Budziszów, przy zamkniętej łącznicy południowej objazd do węzła Kostomłoty,
- węzeł Kostomłoty – przy zamkniętej łącznicy północnej objazd do węzła Budziszów, przy zamkniętej łącznicy południowej objazd do węzła Kąty Wrocławskie,
- węzeł Kąty Wrocławskie – przy zamkniętej łącznicy północnej objazd do węzła Kostomłoty, przy zamkniętej łącznicy południowej objazd do węzła Bielany Wrocławskie.

Wykonanie projektu Czasowej Organizacji Ruchu na potrzeby napraw nawierzchni bitumicznej łącznic węzłów autostrady A4, odc. Budziszów – Kąty Wrocławskie

W przypadku węzła Kostomłoty należy przewidzieć zamknięcie z zawężeniem DK5 na długości skrzyżowań przy zamkniętej łącznicy, w celu późniejszego umożliwienia wjazdu na łącznicę podczas wykonywania napraw na odcinku DK5.

Nie przewiduje się stosowania sygnalizacji świetlnej na czas robót – należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem.

Nie przewiduje się czasowego ściągania organizacji ruchu poza czasem prowadzenia robót – zamknięcie całodobowe.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w zakresie niezbędnym do wykonania powyższych robót drogowych, zgodnie z zakresem przedmiotu zamówienia.

4. ODBIÓR PRAC

Do odbioru zamówienia Wykonawca złoży projekt czasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi uzgodnieniami.

5. PRZEPISY ZWIĄZANE

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony poniżej wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z aktualnych norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
4. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych
5. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
7. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
9. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
10. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Wykonanie projektu Czasowej Organizacji Ruchu na potrzeby napraw nawierzchni bitumicznej łącznic węzłów autostrady A4, odc. Budziszów – Kąty Wrocławskie

11. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
12. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
13. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
16. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia, zgodnie z Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony poniżej wykaz Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania przedmiotu zamówienia.

1. Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26.07.2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Adres do strony z treścią zarządzenia: <https://edziennik.gddkia.gov.pl/legalact/2022/18/>
2. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych; Adres do strony z treścią zarządzenia: https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/z/zarządzenie-w-sprawie-barier-och_7134//documents/scan2402.pdf